



UN DECENNIO FONDAMENTALE

IL CANTIERE NAVALE

DI

CASTELLAMMARE DI STABIA





UN DECENNIO FONDAMENTALE

IL CANTIERE DI CASTELLAMMARE

AGENDA

- Nascita e storia del cantiere.
- Tipi di navi.
- Partenope, Capri e Gioacchino.
- Funzionamento del cantiere.
- Cantiere moderno.





UN DECENNIO FONDAMENTALE

IL CANTIERE DI CASTELLAMMARE

LA LINEA DEL TEMPO



UN DECENNIO FONDAMENTALE

IL CANTIERE DI CASTELLAMMARE

LA NASCITA DEL CANTIERE



- Il cantiere nasce nel 1780 per volere di **Sir John Acton**.
- Per portare la **marina napoletana** a livello delle altre flotte europee, egli appronta un programma navale che prevede la **costruzione di nuove navi**.
- Per favorire la realizzazione dell'opera avvalendosi di esperienza e conoscenza, al cantiere sono chiamati esperti di tutti i generi, e vengono usate **le tecniche più all'avanguardia dell'epoca**.
- Il cantiere continua il suo lavoro in questo modo fino al 1808, quando **Murat** ne chiede l'ampliamento.





- Sotto **Giuseppe Bonaparte**, nominato Re del Regno di Napoli da Napoleone, la marina reale viene sottoposta ad un progetto di rinnovamento.
- Quando Giuseppe è chiamato a governare la Spagna, il Regno viene affidato a **Gioacchino Murat**.
In questo momento Capri viene finalmente riconquistata.
- Per attuare il suo piano di ampliamento della marina napoletana, **Murat** ordina **l'ampliamento del cantiere di Castellammare** e la creazione di 4 vascelli, di cui 2 costruiti nel cantiere nuovamente ampliato.





STORIA DEL CANTIERE

UN DECENNIO FONDAMENTALE IL CANTIERE DI CASTELLAMMARE



- Nel 1815 **Murat** manda un convoglio di navi capitanato dalla **Cerere** contro gli Austriaci, ma il piano non riesce per colpa di un'epidemia di febbre malarica scoppiata a bordo.
- Nello stesso anno l'inglese Donald Campbell sbarca a Napoli, prendendo **in ostaggio il Capri ed il Gioacchino** che furono poi trasportati a **Malta**.





TIPI DI NAVI

UN DECENNIO FONDAMENTALE IL CANTIERE DI CASTELLAMMARE



- **I brigantini** erano navi adibite alla guerra ed anche al trasporto. Ad essi venivano assegnati vari compiti.
- **I vascelli** erano navi maggiori, molto armate, usate in battaglia nello scontro diretto.
- **Le fregate e le corvette** erano navi minori, poco armate e ad alta mobilità, adibite a supporto, esplorazione e vigilanza costiera.
- **Le cannoniere** erano navi minori, spesso munite di un singolo cannone.





PARTENOPE

UN DECENNIO FONDAMENTALE IL CANTIERE DI CASTELLAMMARE

Real Arsenale di Castellammare di Stabia
16 agosto 1786
Varo del vascello **PARTENOPE**
Particolare tribuna reale
Jakob Philipp Hackert Reggia di Caserta



Vascello a 3 ponti lungo 55,68 metri e largo 14,40, aveva una carena ramata ed era armato con 74 cannoni e 18 carronate. Il piano di costruzione dell'ing. francese Antonio Imbert, tracciato in una apposita sala (de' garbi o "a tracciare") servi per la successivi vascelli RUGGIERO, TANCREDI, GUISCARDO, SANNITA ed ARCHIMEDE.

Il vascello Partenope fu incendiato ed affondato all'imboccatura del porto di Castellammare di Stabia nella notte tra l'8 ed il 9 gennaio 1799 per evitare che i francesi lo catturassero durante la breve stagione della Repubblica Napolitana

- Il vascello **PARTENOPE** fu varato il 16 agosto 1786.
- Venne **autoaffondato e incendiato** nella notte tra l'8 ed il 9 gennaio 1799 a Castellammare per ostruire l'ingresso del porto ai nemici francesi, per ordine del Commodoro inglese **Campbell**.



UN DECENNIO FONDAMENTALE

IL CANTIERE DI CASTELLAMMARE

CAPRI E GIOACCHINO



- ❑ **CAPRI:** (21 agosto 1810)
 - **Statistiche:** 74 cannoni – 3 alberi vele quadre.
- ❑ **GIOACCHINO:** (1 agosto 1812)
 - **Statistiche:** 74 cannoni.

Entrambe le navi vengono prese in ostaggio da **Donald Campbell** il 28 aprile 1815. Il Capri va **in disarmo nel 1845**, e verrà poi rivenduto a Napoli per essere **smantellato**. Facevano entrambe parte della «**divisione delle vele quadre**».





FUNZIONAMENTO DEL CANTIERE

UN DECENNIO FONDAMENTALE

IL CANTIERE DI CASTELLAMMARE



- **La posizione del cantiere** permette facile accesso a legname di alta qualità e acqua minerale per il suo trattamento.
- E' molto vicino **al centro del Regno di Napoli**.
- Nei primi anni, **il duro lavoro** è svolto da galeotti e carcerati.
- Il cantiere **presenta grandi magazzini** per la conservazione delle materie prime e grandi vasche dove far convogliare l'acqua minerale. **Presenta anche 3 scali di costruzione** dotati di argano.





FUNZIONAMENTO DEL CANTIERE

UN DECENNIO FONDAMENTALE

IL CANTIERE DI CASTELLAMMARE



- A difesa del cantiere vi erano **i forti già esistenti**, ad esempio Pozzano e Rovigliano, e una batteria di 30 cannoni organizzati su due livelli.
- A seguito dell'adozione delle navi in ferro nel 1800, vengono annesse al cantiere diverse **fabbriche di attrezzi** di natura privata.





CANTIERE MODERNO

UN DECENNIO FONDAMENTALE IL CANTIERE DI CASTELLAMMARE



- Nel 1860 **il cantiere viene ampliato** per permettere la creazione di navi in ferro, e passa in mano privata.
- Tra l'annessione alla strada ferrata e il passaggio alla società navalmeccanica **vengono varate 360 navi di vario genere** di cui 11 da battaglia, la prima di esse è Duilio (1876), e l'ultima la Caracciolo (1920), nonché due navi scuola a vela, Colombo (1927) e **Vespucci (1931)**, e la nave coloniale Eritrea (1937).





CANTIERE MODERNO

UN DECENNIO FONDAMENTALE IL CANTIERE DI CASTELLAMMARE



- L'ultima nave costruita nel cantiere di Castellammare, per la marina militare italiana, dopo il secondo conflitto mondiale, è il **caccia lanciamissili Arditò**, varato nel 1971.
- La più recente nave varata nel cantiere, durante il 2019, è la nave militare **LHD** (landing helicopter dock) **Trieste**, che dovrebbe diventare ammiraglia della Marina nel 2022.





FINE PRESENTAZIONE

*Avitabile Alfredo Casabona Michele Esposito Alessio
Inserra Francesco Russo Alessandro Volpe Cristian*

